

Análisis de movilidad CDMX–Acapulco, ida y vuelta. Semana Santa 2025.

Durante la Semana Santa, del **13 al 20 de abril de 2025**, se observó un **incremento notable en la movilidad** entre la Ciudad de México y Acapulco en comparación con una semana regular. El flujo de viajeros estuvo marcado por una fuerte concentración de salidas y retornos en días específicos, reflejando patrones propios del turismo vacacional.

En el trayecto **CDMX → Acapulco**, se registraron **51,982 personas viajando por la Autopista de Cuota y 78,285 por la Autopista Libre**, siendo el **jueves 17 de abril** el día de mayor salida hacia el puerto.

En el sentido **Acapulco → CDMX**, se registraron **39,749 personas viajando por la Autopista de Cuota y 62,201 por la Libre**, con un pico el **domingo 20 de abril**, día en que concluyó el periodo vacacional.

Vista General

Movilidad	Semana (30-03-2025 al 05-04-2025)	Semana previa (06-04-2025 al 12-04-2025)	Semana santa (13-04-2025 al 20-04-2025)
Personas viajando CDMX-Acapulco cuota y libre	59,564	66,783	130,267
Personas viajando Acapulco-CDMX cuota y libre	37,905	46,853	101,950
Día con más personas viajando CDMX-Acapulco cuota y libre	Viernes 29.6% (17,609)	Sábado 31.2% (20,812)	Jueves 26.5% (34,470)
Día con más personas viajando Acapulco-CDMX cuota y libre	Lunes 24.6% (9,308)	Domingo 26.0% (12,188)	Domingo 31.7% (32,332)

INDICE

Insights	3
CDMX → Acapulco	4
Acapulco → CDMX	5
Metodología	6
Polígonos	6
Checkpoints	6
Parámetros	7



Insights

1. Alta preferencia por la Autopista Libre

- Más del **60% de los viajes durante la Semana Santa** se realizaron por la Autopista Libre, lo que podría indicar una alta sensibilidad al costo del peaje y posibles problemas de congestión en esta vía.

2. Patrón definido

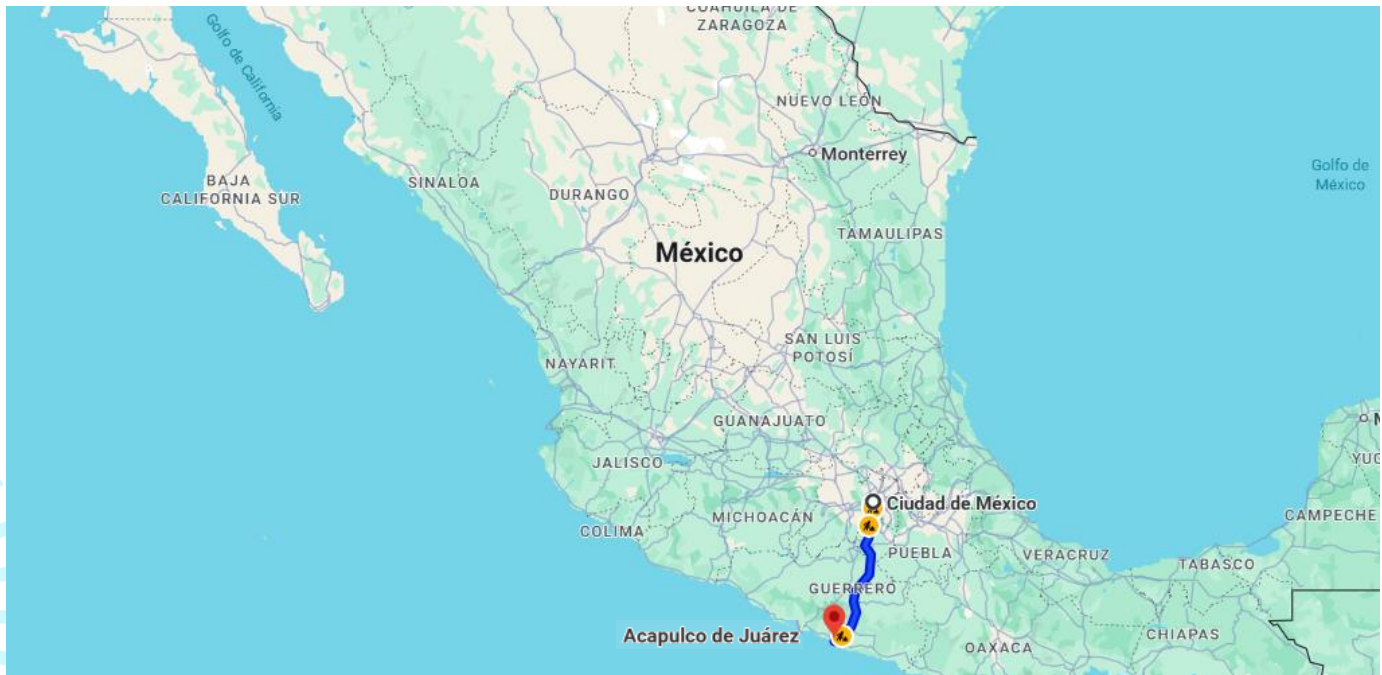
- **Jueves 17 de abril** fue el día de mayor flujo de salida de CDMX hacia Acapulco.
- **Domingo 20 de abril** concentró mayores personas de Acapulco hacia CDMX, con riesgo elevado de saturación vial.

3. Diferencia entre ida y regreso

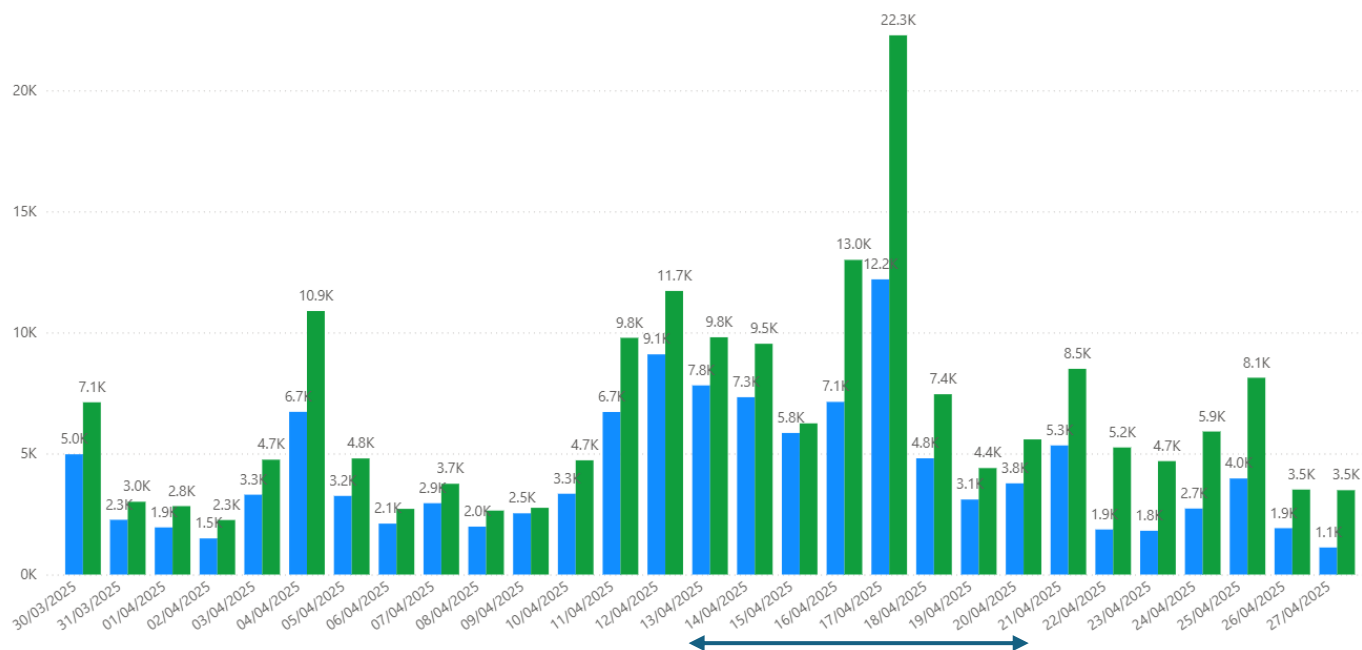
- El número de viajeros en el **trayecto de ida durante semana santa** fue superior al de regreso, lo que sugiere que una parte de los viajeros extendió su estancia, retornó por rutas alternas o hacia otros destinos.
- El número de viajeros en el trayecto de vuelta consideraron regresar un día después (21-04-2025) de que concluyeran las vacaciones, para evitar el tráfico, considerando que también tomaron la mayor parte la carretera libre.

CDMX → Acapulco

El flujo de CDMX a Acapulco alcanzó su punto máximo el jueves 17 de abril de 2025, con 34,470 viajeros únicos: el 65% (22,276) viajó por la Autopista Libre y el 35% (12,194) por la de Cuota.



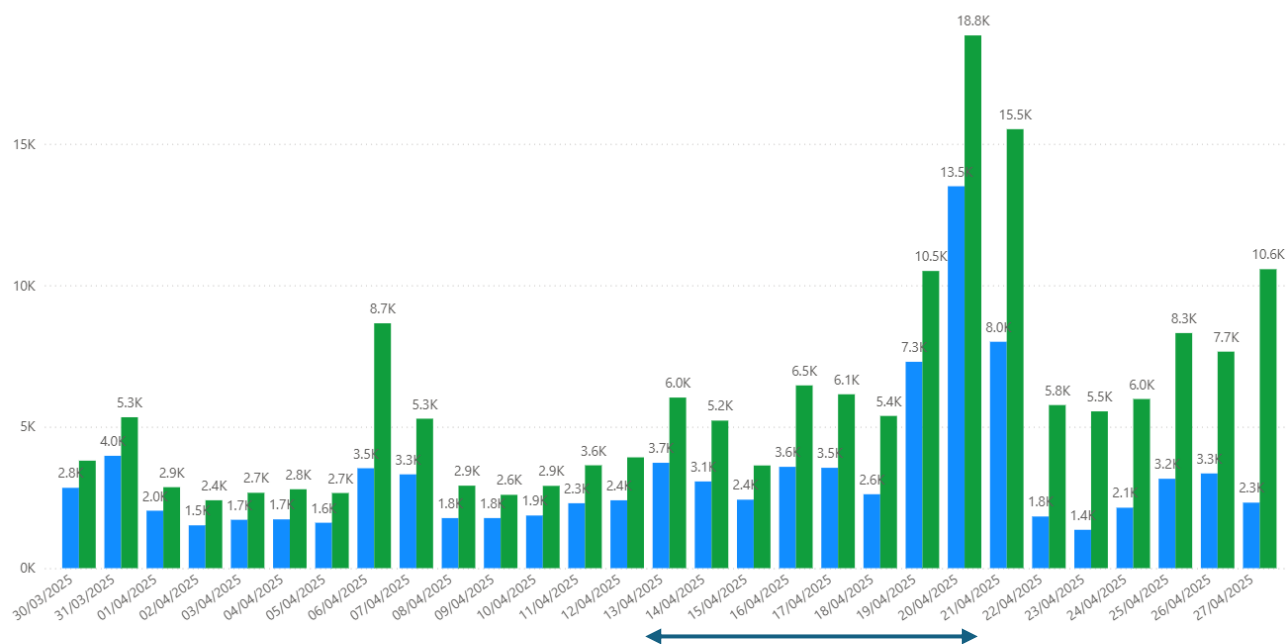
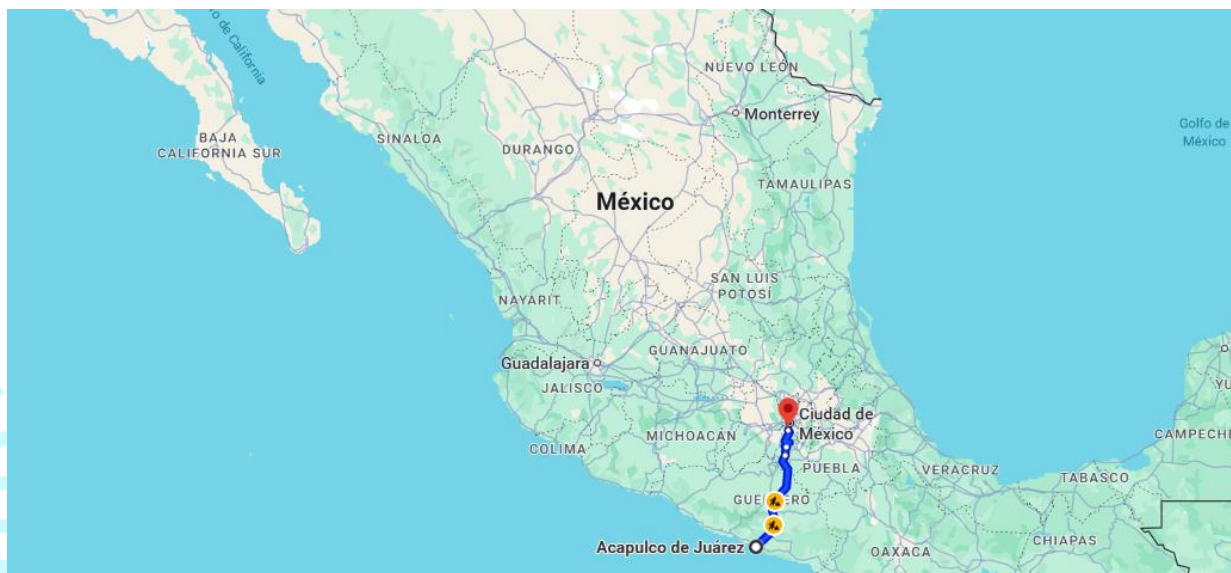
● Únicos Cuota ● Únicos Libre



Semana santa

Acapulco → CDMX

El flujo máximo se registró el domingo 20 de abril de 2025, con 32,332 viajeros únicos: el 58% (18,832) viajó por la Autopista Libre y el 42% (13,500) por la de Cuota, además se puede observar un retorno diferido para el día 21-04-2025, un día después de que terminará semana santa con 23,521 viajeros únicos: 34% (8,003) viajaron por la autopista de cuota y 66% (15,518) por la autopista libre.



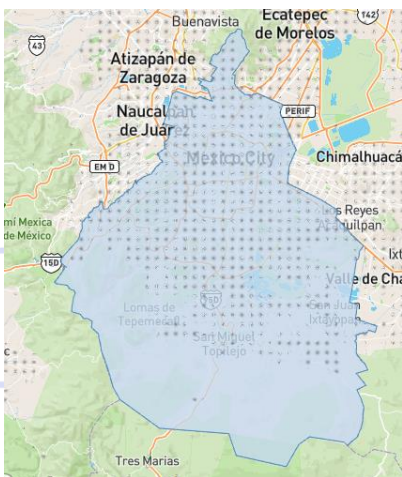
Metodología

Para este estudio se consideraron las variables: origen, destino y fecha, aunque es posible incorporar otras, como: género, edad, nivel socioeconómico, etc.

Se definieron dos polígonos: Ciudad de México y Acapulco de Juárez. Para diferenciar quienes utilizaron la autopista libre y quienes la de cuota, se colocaron dos checkpoints en la plataforma, los cuales permiten identificar a las personas que transitaron por cada vía: uno ubicado en la autopista de cuota y otro en la autopista libre.

Polígonos

CDMX

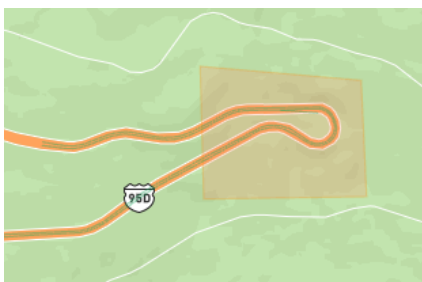


Acapulco



Checkpoints

Autopista Cuota



Autopista Libre



Parámetros

Se analizaron las fechas del 30 de marzo de 2025 al 27 de abril de 2025, con el objetivo de observar el comportamiento de la movilidad durante el periodo de Semana Santa (13 al 20 de abril de 2025) y compararlo con semanas previas.

Adicionalmente, se consideró la métrica de viajeros únicos, utilizando como puntos de control la autopista de cuota (La Pera) y la autopista libre (Chilpancingo). El análisis se agrupó por origen, destino y fecha.

Filtros del viajero

Residencia
--

Lugar de Trabajo
--

Nacionalidad
--

Tipo de viajero
--

Género
--

Edad
--

Distancia diaria media
--

Media de giro diario
--

NSI
--

Filtros de viaje

Orígenes

Origen
--

Tipo de Origen
--

Hora de Salida
0:00h - 23:59h

Destinos

Destino
--

Tipo de Destino
--

Hora de Llegada
0:00h - 23:59h

Distancia recorrida
--

Métrica
Únicos x

Puntos de control
pera-cuota (ID: 10)

Hora de Impresión
--

Duración del viaje
0:00h - 23:59h

Agrupar por

Origen x

Destino x

Fecha x



contacto@onedata.com.mx

<https://www.linkedin.com/company/onedata-geo/>

<https://wa.me/525532509431>

7